

Model

PDE31RST3



Cenimy i dbamy
o wysoką jakość
naszych produktów

Wyciszona obudowa ze stali pokryta odporną proszkową powłoką lakierniczą
Wszystkie drzwi serwisowe agregatu oraz korek wlewu paliwa zamykane na klucz
Agregat przystosowany do współpracy z układem ATS/SZR (Samoczynne Załączanie Rezerwy)
Ładowarka buforowa akumulatorów
Grzałka bloku silnika i panelu sterowania zapewniające niezawodny rozruch
Nowoczesny, mikroprocesorowy panel sterowania ComAp

PRIME POWER (P.R.P.) Określa maksymalną dostępną moc agregatu. Dopuszczalne przeciążenie +10% mocy przez 1 godzinę na każde 12 godzin pracy. Przy pracy ciągłej 24 godziny nie wyżej niż 80% P.R.P.

STAND-BY POWER (L.T.P.) Określa maksymalną moc jaką może osiągnąć agregat jednak nie dłużej niż sumarycznie 500 motogodzin w roku.

Zespół prądotwórczy



PARAMETRY OGÓLNE

Moc maksymalna L.T.P. ($\cos\phi = 0.8$)	kVA / kW	34 / 27
Moc znamionowa P.R.P. ($\cos\phi = 0.8$)	kVA / kW	31 / 25
Prąd znamionowy	A	45
Napięcie znamionowe	V	400/230
Częstotliwość	Hz	50

PARAMETRY FIZYCZNE

Pojemność zbiornika paliwa	l	90
Czas pracy na pełnym zbiorniku przy 100% obciążenia	h	~ 15
Wymiary całkowite (dł×szer×wys)	mm	~ 2200×950×1200
Masa agregatu (netto/suchy)	kg	~ 940

Silnik



SILNIK	PEZAL	PD4102C1
Emisja	Stage	II
Obroty silnika	obr/min	1500
Ilość układ cylindrów	4	rzędowy, chłodzony cieczą
Układ zasilania silnika		bezpośredni wtrysk
Stabilizacja obrotów		elektroniczna
Rodzaj paliwa	olej napędowy	ON-DIESEL
Pojemność skokowa	l	3,875
Moc PRP (ISO 3046)	kW	33
Instalacja elektryczna	VDC	12

Prądnica



PRĄDNICA	PEZAL	PPA183-25A
Rodzaj	samowzbudna	synchroniczna bezszczotkowa
Ilość biegunów / typ połączeń		4 / gwiazda
Uzwojenie odporne na środowisko		wilgotne / słone
Klasa izolacji uzwojeń		H
Stopień ochrony		IP23
Regulacja napięcia	elektroniczna	AVR
Stabilność napięcia	%	± 1,5
Zawartość THD	%	< 2
Wydajność	%	86,2

Model

PDE31RST3

Typ zabudowy

Wyciszony na ramie ze zintegrowanym
zbiornikiem paliwa

Panel sterowania
InteliLite IL3 AMF25

ComAp
The heart of smart control



WYPOSAŻENIE

Standard Opcja

Silnik wysokoprężny DIESEL	+
Prądnicza bezszczotkowa samowzbudna	+
Akumulator lub bateria akumulatorów	+
Ładowarka akumulatora/ów	+
Zbiornik paliwa na min. 8 godzin pracy przy 100% obciążenia	+
Zbiornik paliwa o zwiększonej pojemności	+
Wibroizolatory silnika i prądnicy	+
Tłumik z kompensatorem drgań	+
Wyłącznik mocy (zabezpieczenie prądnicy)	+
Listwa zaciskowa (sposób odbioru pełnej mocy)	+
Wyłącznik awaryjny bezpieczeństwa	+
Grzałka panelu sterowania	+
Podstawowe oświetlenie wnętrza	+
Panel sterowania ComAp InteliLite IL3 AMF25	+
Panel sterowania w języku polskim	+
Panel sterowania inny niż standardowy	+
Karty rozszerzeń komunikacyjnych	+
Przystosowanie do współpracy z układem ATS/SZR	+
Układ ATS/SZR (Samoczynne załączanie rezerwy)	+
Grzałka bloku silnika	+
Dodatkowy panel sterowniczy	+
Webasto	+
Układ synchronizacji agregat/agregat	+
Układ synchronizacji agregat/sieć	+
Wyłącznik główny z napędem elektrycznym	+

PARAMETRY EKSPLOATACYJNE

Rodzaj paliwa	ON - DIESEL	
Zużycie paliwa przy 100% obciążenia	l/h	7,9 *
Zużycie paliwa przy 75% obciążenia	l/h	5,9 *
Zużycie paliwa przy 50% obciążenia	l/h	3,9 *
Rodzaj oleju	SAE	15W40
Ilość oleju w misce olejowej	l	12
Rodzaj płynu chłodzącego	Antyfreeze -38 °C	
Ilość płynu chłodzącego w układzie	l	15

OKRESY EKSPLOATACYJNE	pierwsza wymiana	następne
Okres pomiędzy wymianami oleju silnikowego	po 500 mth	co 500 mth
Okres pomiędzy wymianami płynu chłodniczego	po 1000 mth	co 1000 mth
Wymiana filtra paliwa	po 500 mth	co 500 mth
Wymiana filtra oleju	po 500 mth	co 500 mth
Wymiana filtra powietrza	po 500 mth	co 500 mth

* Zużycie paliwa wyliczone dla kaloryczności 42700kJ/kg + 5%, dla masy właściwej 0.835 kg/dm³, dla temperatury 15°C.